

Октан-корректор" для измерения угла опережения зажигания во время движения авто.

Октан-корректор увеличивает срок службы двигателя и контактов прерывателя. Октан-корректор предотвращает детонацию двигателя, повышает приемистость автомобиля при работена низко октановом топливе. Оперативная регулировка октан-корректора "под бензин" из салона а/м. Многоискровый режим на низких оборотах двигателя. Октан-корректор обеспечивает более уверенный запуск холодного двигателя даже в холодное время года. Замыкающий ток протекает через контакты прерывателя, что предотвращает их "закисание", размыкающий ток - через силовой транзистор октан-корректора, что сберегает контакты.

Принципиальная схема устройства изображена на рисунке. Приставка состоит из таймера DA1, выключателя задержки на транзисторах VT1, VT2, транзисторного ключа VT3, VT4 и автогенератора на элементах DD1.1 —DD1.3.

sam-sdelai.ru

