



Ну вот и всё мои други.все установлено, пропаено функциклирует.мне нравится...

По фото всё ясно и без комментов.Единственное замечу, что фотать любую подсветку крайне неблагоприятное дело.особенно светодиодную.какие то точки и неравномерности.на самом деле всё крайне ровно и распределенно горит.как я собственно и рассчитывал.синий цвет конечно оригинальное решение.) ) ).но мне нравится пока.если что перепаяю на другой более актуальный цвет.

Также решил использовать в схеме кандёр на 2200 мкФ.остаточное свечение около 30 секунд.ну и диод от обратных токов по старой традиции уже) ) последнее фото как раз снято на последней секунде перед тем как потухнет(тобишь кондер разрядился)

И так предисловие.ну просто нереально найти с утра или вечером личинку замка зажигания.тыкаешь куда ни попадя ключем.а ведь это супер салон.короче решил я избавиться от прям "китайского" недостатка.

- 1.Вырезал сначала внутреннее отверстия под сам замок из оргалита.
2. Потом уже подогнал внешний размер.
3. Осталось подсветить и подключить.















































