



d - номинальный диаметр отверстия внутреннего кольца;

D - номинальный диаметр наружной сферической поверхности наружного кольца;

B - номинальная ширина наружного кольца подшипника;

B<sub>a</sub> - расстояние от оси смазочного отверстия до середины дорожки качения;

c - номинальная ширина внутреннего кольца подшипника;

S - расстояние от края внутреннего кольца подшипника до середины дорожки качения.

Основные размеры подшипников		Обозначение	Размеры, мм	
d	D	B	B <sub>a</sub>	c S
<a href="#">480203</a>		17	40	12 - 13 3,4
<a href="#">480204</a>		20	47	14 - 17 3,7
<a href="#">480205</a>		25	52	15 - 17 3,9

<a href="#">480206</a>	30	62	16 - 19	5,0
<a href="#">480207</a>	35	72	17 - 20	5,7
<a href="#">480208</a>	40	80	18 - 21	6,2
<a href="#">480209</a>	45	85	19 - 22	6,4
<a href="#">480210</a>	50	90	20 - 24	6,5
<a href="#">480211</a>	55	100	21 - 25	7,0
<a href="#">480212</a>	60	110	22 - 27	7,6

Номинальная ширина наружного кольца подшипника **B** указана в мм и может иметь значение в пределах минимальной и максимальной величин (мин - макс).

Допускается изготовление подшипников без смазочного отверстия на наружном кольце.