



$d$  - номинальный диаметр отверстия внутреннего кольца;

$D$  - номинальный диаметр наружной сферической поверхности наружного кольца;

$B$  - номинальная ширина наружного кольца подшипника;

$B_a$  - расстояние от оси смазочного отверстия до середины дорожки качения;

$c_1$  - номинальная ширина внутреннего кольца подшипника вместе с эксцентрическим кольцом;

$S$  - расстояние от края внутреннего кольца подшипника до середины дорожки качения.

Основные размеры подшипников

Обозначение	Размеры, мм			
$d$	$D$	$B$	$B_a$	$c_1$
<a href="#">780203K</a>		17	40	12 - 13
<a href="#">780204K</a>		20	47	14 - 15
<a href="#">780205K</a>		25	52	15 - 15

<a href="#">780206K</a>	30	62	16 - 18	5,0
<a href="#">780207K</a>	35	72	17 - 19	5,7
<a href="#">780208K</a>	40	80	18 - 22	6,2
<a href="#">780209K</a>	45	85	19 - 22	6,4
<a href="#">780210K</a>	50	90	20 - 22	6,5
<a href="#">780211K</a>	55	100	21 - 25	7,0
<a href="#">780212K</a>	60	110	22 - 27	7,6

Номинальная ширина наружного кольца подшипника **B** указана в мм и может иметь значение в пределах минимальной и максимальной величин (мин - макс).

Допускается изготовление подшипников без смазочного отверстия на наружном кольце.