



F_w - номинальный диаметр окружности, вписанный в комплект тел качения;

d - номинальный диаметр внутреннего кольца;

B - номинальная ширина подшипника;

S - номинальная ширина бортика;

r - номинальная координата монтажной фаски.

Основные размеры подшипников		Обозначение	Размеры, мм	Масса, кг	
между бортовыми	В S r				
Серия ширин	0	, серия диаметров	1		
502104	-	36,5	20	12	
Серия ширин	0	, серия диаметров	2		
502206	-	53,5	30	16	

502207	RN207	61,8	35	17
------------------------	-------	------	----	----

502210	RN210	80,4	50	20
------------------------	-------	------	----	----

502212	RN212	97,3	60	22
------------------------	-------	------	----	----

502218	-	148,0	90	30
------------------------	---	-------	----	----

502220	RN220	160,0	100	34
------------------------	-------	-------	-----	----

Серия ширин	0	, серия диаметров	3	
-------------	----------	-------------------	----------	--

502307	-	68,2	35	21
------------------------	---	------	----	----

502308	RN308	77,5	40	23
------------------------	-------	------	----	----

502309	-	86,5	45	25
------------------------	---	------	----	----

502310	-	95,0	50	27
------------------------	---	------	----	----

502311	-	104,5	55	29
------------------------	---	-------	----	----

502312	-	113,0	60	31
------------------------	---	-------	----	----

Серия ширин	1	, серия диаметров	8	
-------------	----------	-------------------	----------	--

1502817	-	104,0	85	13
-------------------------	---	-------	----	----

1502818	-	108,5	90	
---------	---	-------	----	--

Масса подшипников рассчитана с сепаратором, штампованным из стального листа при плотности стали 7,85 кг/дм³.